

1.4. MODELO DE NEGÓCIO

• NEGÓCIO

“Estabelecer um ambiente propício à transição de cargas oriundas de diversos modais com o transporte marítimo ou vice-versa, fazendo cumprir o conjunto normativo nacional, gerando um regime de igualdade de oportunidades aos clientes, dentro dos portos organizados sob sua responsabilidade.”



ENVOLVIDOS NESSES PROCESSOS

- AUTORIDADES INTERVENIENTES**
 - RECEITA FEDERAL
 - ANVISA
 - CAPITANIA DOS PORTOS
 - POLÍCIA FEDERAL
 - MINISTÉRIO DA AGRICULTURA, PECUÁRIA E ABASTECIMENTO
- PARCEIROS**
 - ÓRGÃO GESTOR DE MÃO DE OBRA
 - PRATICAGEM
 - AGENTES MARÍTIMOS
 - DESPACHANTES
- CLIENTES**
 - EXPORTADORES E IMPORTADORES
 - ARMADORES
 - OPERADORES PORTUÁRIOS

E GEROU: R\$ 105,0 milhões, de Receita Operacional Bruta resultando para o:

ESTADO, MUNICÍPIO E SOCIEDADE DE:

- Tributos Federais: R\$ 8,0 milhões
- Tributos Municipais: R\$ 4,0 milhões

EMPREGADOS:

- Salários e Benefícios: R\$ 43,0 milhões
- Benefícios e FGTS: R\$ 35,0 milhões

Figura 7. Modelo de Negócios